

Mini-Carrier

Solidna i zoptymalizowana pod względem ładowności: przyczepa Mini-Carrier HTM 3 pionierem nowej generacji

Transport kontenerów

Mini-Carrier

Dzięki systemowi modułowemu HTS przyczepa Mini-Carrier do transportu kontenerów bramowych sprawdza się niezależnie od jej zastosowania.

Mini-Carrier to zwrótka i zoptymalizowana pod względem ładowności przyczepa centralnoosiowa do transportu kontenerów bramowych odpowiadających normie DIN 30720/30720-1. Została zaprojektowana specjalnie do realizacji dostaw materiałów na plac budowy i transportu odpadów na krótkich trasach w warunkach miejskich. Przyczepa Mini-Carrier charakteryzuje się wyjątkowo dużą ładownością i możliwością szybkiego połączenia z pojazdem ciągnącym, a przy tym nie generuje znaczącego wzrostu zużycia paliwa. Mini-Carrier mieści się równolegle na miejscach parkingowych, umożliwiając kierowcy szybką wymianę kontenera w warunkach miejskich przy dużym natężeniu ruchu.



Warianty przyczepy Mini-Carrier

Odpowiednie rozwiązanie do każdego zastosowania



Opcja:
Pełna podłoga
Załadunek od strony czołowej

Zalety

- + uniwersalność zastosowania
- + manewrowość



Opcja: specjalna wersja do transportu zgniatarek – wyposażenie i specjalne kontenery

Zalety

- + podwozie do wysoko umiejscowionych środków ciężkości



Nowa generacja

Nową przyczepę Mini-Carrier wyróżnia szerszy pakiet wyposażenia seryjnego do transportu kontenerów wykonanych zgodnie z normą DIN 30730 cz. 1 i 2, zgniatarek bramowych odpowiadających normie DIN 30730 (bez rolek), muld bramowych AWILOG i mini kontenerów bramowych zgodnych z normą DIN 30735.

Dyszel z regulacją wysokości

Centralne podparcie tyłu za pomocą opadającej podpory

Seryjne dostosowanie do systemu bezłańcuchowego zabezpieczenia ładunku „Multi-Fix“

System mocowania „Zentrier-Fix“ z możliwością zmiany położenia elementów mocujących, stosowanie do wielkości kontenera bramowego

Roleki najazdowe na tylnym zderzaku

Łączony system zabezpieczenia ładunku

Kontenery bramowe mocowane są na przyczepach Mini-Carrier za pomocą kombinacji zabezpieczeń ładunku. Przed przesunięciem w kierunku jazdy i na boki zabezpieczone są za pomocą regulowanych ograniczników. Aby zapobiec przesunięciu do tyłu, kontenery są zablokowane ukośnymi odciągami na tylnych zaczepach kontenera.

Zabezpieczenie Safety-Fix

Safety-Fix to pozwalający na oszczędność czasu wariant zabezpieczenia ładunku. Stanowi alternatywę dla mocowania łańcuchami napinającymi. Safety-Fix sprawia, że zabezpieczenie kontenera staje się mniej czasochłonne. Przyczepa Mini-Carrier w wersji z systemem Safety-Fix wyposażona jest w nachyloną do wewnątrz konsolę, której zadaniem jest optymalne prowadzenie łańcucha.

Zalety

- + uniwersalność zastosowania
- + pewność mocowania

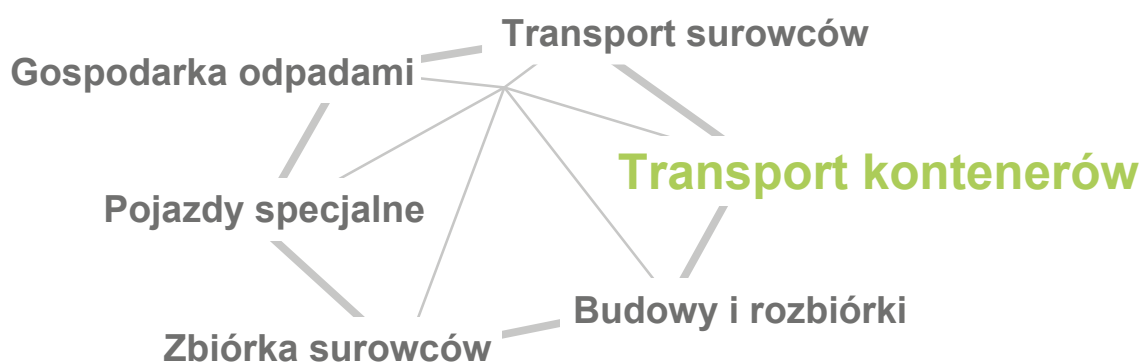


Zalety

- + prosta obsługa
- + oszczędność czasu



Jako dominujący na rynku producent
wyznaczamy standardy, pokazując
szczegółowymi rozwiązaniami naszą siłę
w kompletnych systemach.



Schwarz Müller Polska Sp. z o.o.

ul. Powstańców 97A

05-870 Błonie

+48 22 865 03 08

office.warszawa@schwarzmueller.com

Wilhelm Schwarz Müller GmbH

Hanzing 11
4785 Freinberg · Austria

+43 7713 800-0

office@schwarzmueller.com
www.schwarzmueller.com

Vertriebsbüro Wildeshausen:

Ahlhorner Straße 89
27793 Wildeshausen · Germany

+49 4431 94 553-0

info-vertrieb@hueffermann.de

Niederlassung Eltmann

Schwarz Müller Deutschland GmbH
Industriestraße 20
97483 Eltmann · Germany

+49 9522 30 449-0

office.eltmann@schwarzmueller.com

Werk Neustadt/Dosse:

Kampehler Straße 10
16845 Neustadt/Dosse · Germany

+49 33970 996-0

+49 33970 132 16